

Vejprojekt for Den Hvide By

Vejudvalget – Knud Erik Hansen
Generalforsamlingen den 13. juni 2021





En lang historie og med mange emner

Startede i 2011 – 10 års jubilæum

- Først var det om parkering
- Frem og tilbage
- Parkering i den ene side
- Klimavejprojekt – et vejprojekt
 - Nye boller i suppen
 - Parkering op i rabatten
 - Legeområder
 - Vandrender
 - Regnbede
- Så vores eget projekt
 - Forelagt september 2020

September 2020

- Påbud fra kommunen om at vi skal gøre noget ved vejen
- På generalforsamlingen september 2020
 - Ny belægning og retter kantstene op
 - Ingen ny vejkasse
 - Ingen regnbede
 - Ingen legeområder
 - Ikke nye fliser nu
- Udskudt
 - Parkerings lommer i rabatten
 - Vandrender

Ny belægning og opretning af kantstene



Ny belægning

Opretning af kantstenene

Genbruge nuværende kantstene

Bemyndigelse til at lave aftale med
rådgiver

Kloakinspektion

Priser

Priser	
Slidlag og bump	1.219.000
Vandreder og kantsten	2.419.000
P-lommer	769.000
Rådgivning o.l.	324.000
Kloakinspektion	50.000
I alt	4.781.000
Priserne er inkl. moms.	

		Pris	Akkumulere t pris
Afstemning 1	Slidlag, bump og kantstenopretning	2.437.000	2.437.000
Afstemning 2	Parkeringslommer	769.000	3.206.000
Afstemning 3	Vandreder	1.575.000	4.781.000

Note – Afstemning 1

I prisen for slidlag, bump og kantstensopretning indgår også udgifter til projektering, byggeledelse, tilsyn og kloakinspektion (374.000 kr.).

Parkering

Krav

Store biler og redningskøretøjer skal kunne komme igennem

Vejen er 6 meter bred

Løsningsmuligheder

Mulige løsninger

- Parkering i den ene side
- Skiftevis parkering
- Parkering ind over rabatten på indersiden af vejene – på 3-4 rækker brostene + og parkering langs kanstene på ydersiden af vejene

Forskelle

- Kapacitet
- Æstetik

Parkering - behov

Forudsætninger

- Vi skal i dag tage en beslutning om noget der skal holde i nok mindst 10 år og måske mere.
- Vi ved ikke hvordan behovet for parkering vil udvikle sig
- Der bliver behov for lade standere
- Parkeringsordningens virkning
- Parkering i coronatiden

Behov

Vi har tal der siger lidt om nu, men ikke om fremtiden

- En stor del 45 pct at den samlede gadeparkering sker på Vestre Alle (2016)
- Der er mest plads på Søndre Alle på den sydlige del
- Vestre Alle har klart flest biler udefra parkeret

Parkering - tal

P-licenser og P-pladser

P pladser	VA	NA	SA	I alt
P-pladser i dag	43	29	54	126
Licenser	36	24	31	91
Difference	9	5	23	35

Parkering - tal

Parkeringsfordeling (2016)

VA	NA	SA
45 %	25%	30 %
10 meter	14 meter	17 meter
66 tællinger		

Den tredje række (meter) angiver hvor meget plads der er til hver bil på vejen (hvis der kan parkeres i begge side). Der er brugt gennemsnits parkering om aftenen.

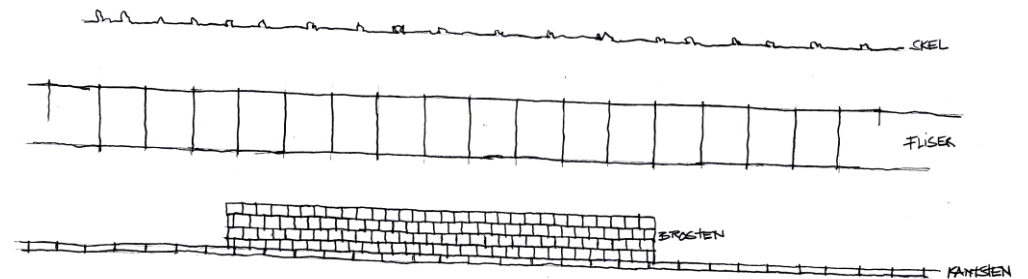
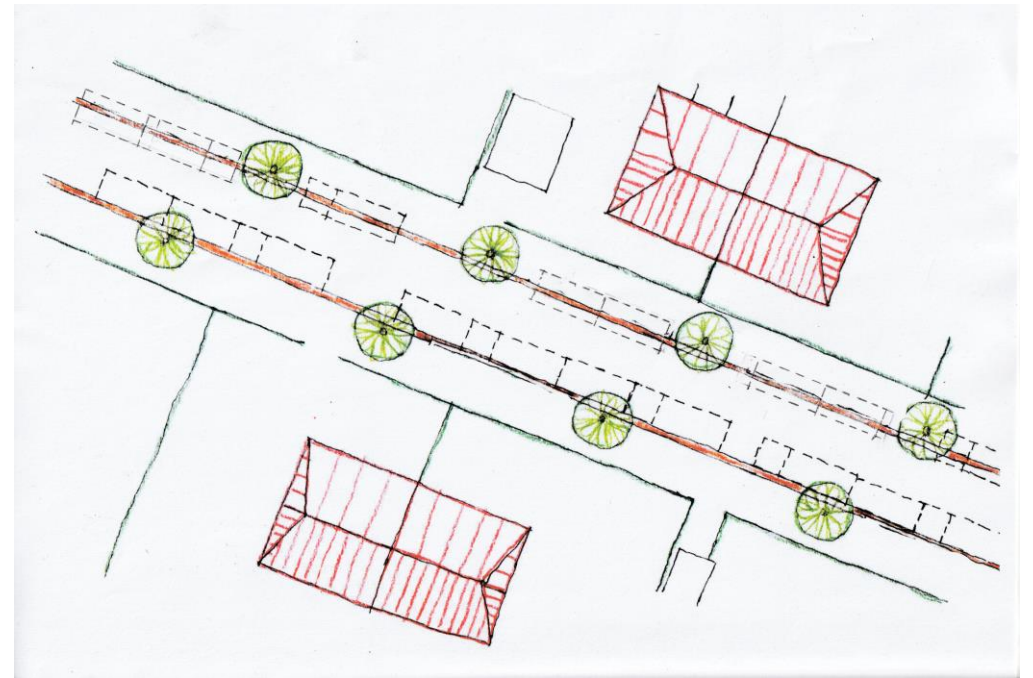
Parkerede biler og p-pladser (sept. 2020)

	VA	NA	SA	I alt
P-pladser ved kantsten på ydersiden af vej.	33	26	35	94
P-pladser i egen indkørsel	10	3	19	32
P-pladser i alt	43	29	54	126
Gennemsnit parkerede biler	33	20	23	76
Ledige p-pladser i gennemsnit	10	9	31	
Ledige p-pladser i gennemsnit (pct.)	23%	31%	58%	
26 tællinger				

Maks-parkering: Maks-parkeringer er ca. 50 pct. større end gennemsnit

P løsning – med indrykning

- Størrelse
 - 6 meter (1 bås) - 11 meter (2 båse)
- Indrykningens størrelse
 - 60 cm
 - Normalt inden for træerækken
- Afstand til træerne
 - Ikke beskadige rødderne
 - Nødvendig afstand bestemmes ved at grave fra midten og ud mod træerne
 - Normalt stor afstand til træerne (tvivlsomt om der er fare for påkørsel)



Ladestandere og pladser

- Vanskeligt at vurdere behovet for antallet af ladestandere
- 6 standere med dobbeltudtag og 12 pladser er sandsynligvis dækkende
- Kan etableres efter vejrenoveringen
- Behovet for pladser til ladende biler bør dog indregnes i behovet for p-pladser

P-pladser med p-indrykninger (Model A)

	VA	NA	SA	I alt
P-pladser i egen indkørsel (nuværende, der bruges)	10	3	19	32
Mulige p-pladser i kantstensparkering (6 m pr bil)	33	26	35	94
I alt på yderside og i egen indkørsel	43	29	54	126
Mulige p-indrykninger	14	15	13	42 (35)
Maksimalt antal p-pladser	57	44	67	168 (161)

To forslag

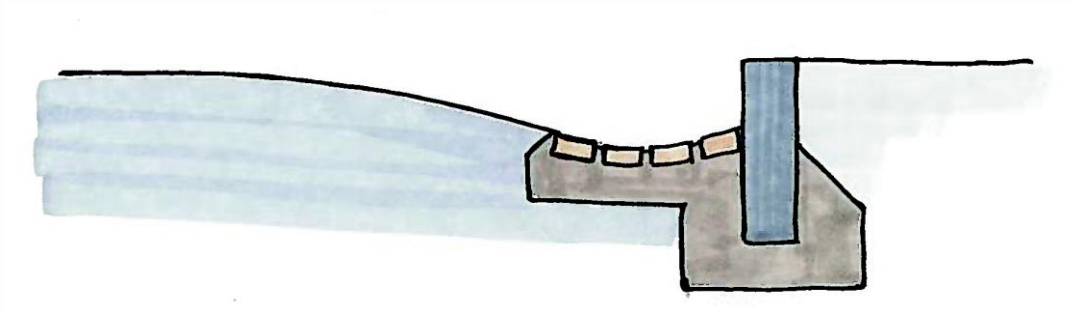


P pladser på vej	Model A	Model B
P-indrykninger [grøn – fuld linje]	35-42	32
P ved kantsten [orange - stiple]	80-94	80-94
I alt p-pladser	115-136	104-126
Pris	kr.	kr.
P-indrykninger	798.000	608.000
Ny vejbelægning	2.437.000	2.437.000
Totalpris	3.235.000	3.045.000

Vandrender

Vandrender med fire rækker brosten

- Æstetik
- Pris: 1.650.000 kr.



Fortove

Nye fliser på fortovet

- En række (som i dag)
- To rækker

Priser

- En række: 530.000 kr.
- To rækker på ydersiden: 750.000 kr.

Anbefaling

- Hvis nye fliser, så en række i begge sider

Anbefalinger og afstemninger

Anbefalinger

Bestyrelsen og Vejudvalget anbefaler, at parkeringsløsningen gennemføres med p-indrykninger (model A/model B), og at der ikke laves vandrender.

Afstemninger

- Gennemførelse af p-løsning med model A
- Gennemførelse af p-løsning med model B
- Der etableres vandrender op til kantstenene på alle vejstrækninger og i begge sider af vejene.

Hvad så efter en vedtagelse

Forløb

- Aftale med konsulentfirma
- Projektering (konsulentfirma)
- Generalforsamling
- Udbud
- (Generalforsamling)
- Gennemførelse